

Ultratenký polohovací systém

Na trhu existuje celá řada různých typů motorických pohonů pro nezávislé polohování jednotlivých částí lehací plochy. Velká část z nich ale kvůli své konstrukční výšce ztěžuje využití úložného prostoru pod roštem. Tento problém by měl vyřešit nový polohovací systém, představený na ložském veletrhu Interzum. Jeho konstrukční výška je pouhých 75 mm, takže se bez větších problémů skryje v prostoru vymezeném bočnicemi rámu polohovacího roštu a nedochází tak k omezování úložného prostoru pod ním.

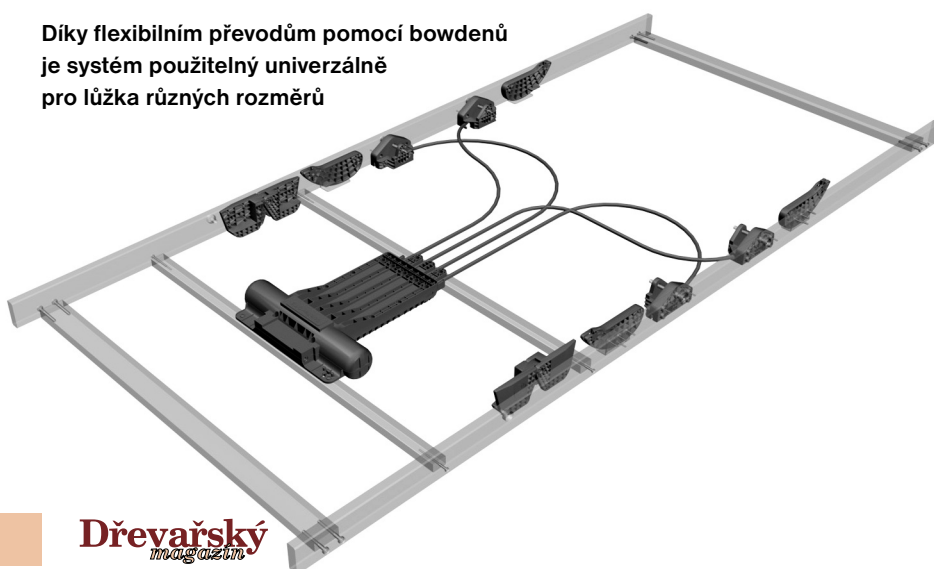


Autor: Radomír Čapka
Kontakt: radomir.capka@gmail.com
Foto: archiv autora



Malá konstrukční výška umožňuje zabudovat polohovací systém i do prostoru vymezeného rámem polohovacího roštu

Díky flexibilním převodům pomocí bowdenů je systém použitelný univerzálně pro lůžka různých rozměrů



Konstrukční výška běžně na trhu nabízených motorických pohonů vychází hlavně z rozměrů a tvarů ovládacích mechanismů, převodů a ramen. Zmenšování zařízení založených na tomto principu má své limity. Výrobce nového polohovacího systému proto sáhl po zcela jiném principu, založeném na centrální řídicí jednotce a samostatných polohovacích mechanismech (elementech), které jsou s jednotkou spojené prostřednictvím ocelových lanek (bowdenů). Bowdeny přenášejí lineární (tahový) pohyb z jednotky na jednotlivé polohovací elementy, které díky tomu mohou být umístěny na kterémkoliv místě polohovacího roštu bez ohledu na jeho délku i šířku, rozměry polohovatelných částí lůžka apod. Tím se systém stává univerzálním a pro výrobce postelí či roštů to znamená, že nemusí být předzásobeni množstvím polohovacích systémů různých rozměrů podle vyráběných šířek lůžek.

Centrální řídicí jednotka





Lineární pohyb z řídicí jednotky je přes bowdeny přenášěn na jednotlivé polohovací elementy (pákové, vačkové), které zvedají a spouští jednotlivé části polohovacího roštu

Malá konstrukční výška systému 75 mm spolu s flexibilními převody umožňují jeho použití i u skládacích přenosných roštů



U běžných systémů jsou pohybové mechanismy a ramena zhotovena převážně z oceli, což negativně ovlivňuje jejich hmotnost. Polohovací elementy u nového systému jsou zhotovené z odolného plastu, čímž se hmotnost celého lůžka snižuje a současně se snižuje i hluchost při polohování.

Centrální řídicí jednotka, ovládaná kabelovým nebo bezkabelovým dálkovým ovladačem, obsahuje dva nezávislé servomotory uložené vedle sebe (nikoli za sebou, jako je tomu u běžných systémů), takže kromě menší výšky je i výrazně kratší. Díky tomu ji lze použít i na různé speciální aplikace, jako jsou např. skládací přenosné rošty.

Ergonomické polohování

Při vývoji polohovacího systému se výrobce nezaměřil pouze na pohonnou jednotku resp. způsob přenosu síly, ale i na samotné polohování lehací plochy. Jedním z benefitů, které polohovací systém uživatelům poskytuje, je tzv. Synchro-Drive, spočívající v ergonomickém polohování zádové a hlavové části roštu. Princip spočívá v tom, že pokud se polohuje (zvedá) zádová a hlavová část roštu, tak k polohování hlavové části dochází až poté, co se zádová část dostane do pozice určené k sezení. Tento benefit ocení především lidé, kteří by měli spát v mírně nakloněné pozici, zejména pokud trpí refluxem (zpětným tokem žaludečních šťáv ze žaludku do jícnu) nebo je-li to jediná poloha, při které mohou spát pohodlně. ■

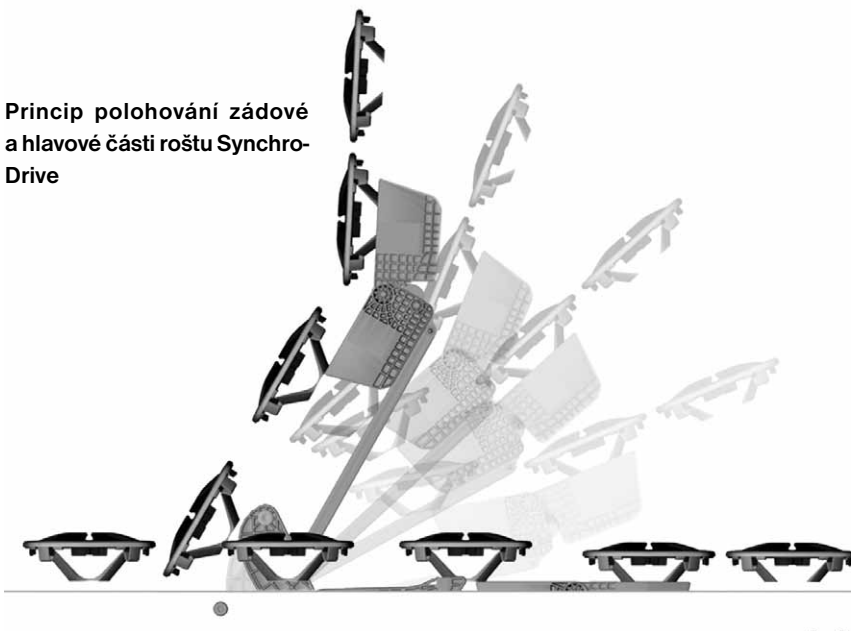
Kontakt na vyžádání

DM 3/2016



Ukázka použití polohovacího systému v lůžku typu box-spring

Princip polohování zádové a hlavové části roštu Synchro-Drive





Představujeme Vám novinky v Kili.
Modernizací loga zařínáme!

www.kili.cz